

Oceanis

45

The Oceanis Universe

A CRUISER WITH A BIG HEART

Oceanis... safe, generous and competitive. A sailor's companion, she has been seen around the world for over thirty years, with constant improvements to offer you greater comfort, safety and power. With eight models between 31 and 60 feet, as well as versions and trim choices that are adapted to all lifestyles on board, the Oceanis is the cruising yacht to match your personality and on which you will always feel safe. Designed by the greatest naval architects, she boasts an inimitable Italian style by Nauta Yachts.

CROISEUR AU GRAND COEUR

Sûr, généreux, engagé... Oceanis est un compagnon présent sur toutes les mers depuis trente ans avec des propositions sans cesse renouvelées pour vous offrir davantage de bien-être, de sécurité et de puissance. Avec huit modèles de 31 à 60 pieds, des versions et des choix de finitions qui s'adaptent à toutes les façons de vivre à bord, l'Oceanis est le croiseur qui vous ressemble et vous rassure. Dessiné par les plus grands architectes navals et griffé du style italien Nauta Yachts.

UN CRUCERO DE GRAN CORAZÓN

Seguro, generoso, comprometido... Oceanis es un compañero presente en todos los mares desde hace treinta años con propuestas que se renuevan sin cesar para ofrecerle mayor bienestar, más seguridad y potencia. Con ocho modelos de 31 a 60 pies, con versiones y opciones de acabados que se adaptan a todas las formas de vivir a bordo, el Oceanis es el crucero que se identifica con usted y que le brinda tranquilidad. Diseñado por los más grandes arquitectos navales y marcado con el estilo italiano de Nauta Yachts.

EINE MOTORYACHT MIT GROSSEM HERZ

Sicher, großzügig, engagiert... Die Oceanis ist seit mehr als dreißig Jahren eine zuverlässige Begleiterin. Dabei bietet sie unaufhörlich Neuheiten, um Ihnen mehr Wohlbefinden, Sicherheit und Kraft zu bieten. Mit acht Modellen von 31 bis 60 Fuß haben Sie eine breitgefächerte Auswahl, in der Sie das passende für Ihr Bordleben finden. Die Oceanis ist der Kreuzer, der Ihnen am nächsten kommt und Ruhe verleiht. Konzipiert von den größten Schiffingenieuren im italienischen Nauta Yachts.

UNA BARCA DA CROCIERA DAL CUORE GRANDE

Sicuro, generoso, impegnato... da trent'anni Oceanis è un compagno presente in tutti i mari con proposte che si rinnovano incessantemente per offrirvi maggior benessere, sicurezza e potenza. Con otto modelli da 31 a 60 piedi, diverse versioni e opzioni per le rifiniture che si adattano a tutti gli stili di vita a bordo, l'Oceanis è la barca da crociera che vi assomiglia e vi rassicura. Progettato dai più noti architetti navali e firmato Nauta Yachts, il marchio dello stile italiano.

THE GREATEST NAMES IN ARCHITECTURE AND DESIGN

NAVAL ARCHITECTS
FINOT-CONQ & ASSOCIES
BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

INTERIOR DESIGN
NAUTA YACHTS

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right.

Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

BRYD architects have combined science and experience, creativity and artistic feeling, to carve themselves a well-established position in the market of large sailing yachts. All their expertise has been of great benefit to the range since they have used it to adapt to the developments and the demands of the luxury yachting on these cruisers from 48 to 60 feet.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved!

The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

LES PLUS GRANDS NOMS DE L'ARCHITECTURE ET DU DESIGN

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vitesse et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

Alliant subtilement sciences et expérience, créativité et sens artistique, les architectes de BRYD se sont taillés une place solide dans l'univers des grandes unités de propriétaires. Ils font bénéficier les grands Oceanis de toute leur expertise en adaptant sur ces croiseurs de 48 à 60 pieds les évolutions et les codes de la grande plaisance.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse !

Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décroiser les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

HIGH TECHNOLOGY AND ENVIRONMENT

It is during the composite transformation phase that the technological advance of a yard can be measured.

BENETEAU has developed unequalled know-how in this domain, enabling it to attain perfect control of the manufacturing of large laminated parts and to control both open and close mould processes.

Wiser for their well-proven know-how on thousands of decks and hulls made by injection or resin infusion, BENETEAU developed a hybrid technology called "infusion". Apart from its indisputable environmental strengths - lower volatile organic compounds emission - "infusion" contributes to the excellent resistance and rigidity of key parts. Combining the moulding of the hull and its reinforcement structure in one operation, it reduces weight while optimizing mechanical qualities, achieving faster and safer movement in the water.

HAUTE TECHNOLOGIE ET ENVIRONNEMENT

C'est dans la phase de transformation des composites que se mesure l'avance technologique d'un chantier.

BENETEAU a développé ici un savoir-faire inégalé, lui permettant d'atteindre une maîtrise parfaite dans la fabrication des grandes pièces en stratifié et de contrôler aujourd'hui parfaitement aussi bien les processus en moule ouvert qu'en moule fermé.

Fort d'un savoir-faire éprouvé sur des milliers de coques et de ponts réalisés par injection ou infusion de résine, BENETEAU a développé une technologie hybride baptisée infusion. Outre ses incontestables atouts environnementaux - réduction des émissions de composés organiques volatiles - l'infusion participe à l'excellente résistance et à la rigidité des pièces maîtresses. Combinant, en une seule opération, le moulage de la coque et de sa structure de renfort, elle permet d'en alléger le poids tout en optimisant leurs qualités mécaniques. Pour des déplacements sur l'eau toujours plus rapides et sécurisants.



PERFORMANCE AND INNOVATION



Each new generation accomplishes considerable progress in terms of performance to ally ease of movement and the pleasure of living aboard in the best conditions. Increasingly stable hulls, increasingly clear deck plans, simplified manoeuvring: the spirit of innovation that has since fuelled the Oceanis only makes sense if it makes ocean cruising simpler and much safer, and puts the sailing dream is within everyone's reach.

MAINSAIL ARCH

All the large Oceanis yachts are characterized by a major innovation. This is the mainsail arch securing the mainsheet tackle further aft on the boom. This has resulted in many architectural changes, always making sailing easier and safe, and making you more confident.

- By negating the need for the mainsheet traveller on the coachroof, the companionway hatch is now clear resulting in a very comfortable companionway on a 45° angle.
- The tackle lashed to aft of the boom, reduces the tension on the sheet, making trimming easier.
- The small distance between the arch and the mainsail makes it easier to centre the boom on the yacht.

DOCK&GO

The revolutionary technology of the Dock & Go system, developed by BENETEAU, simplifies yacht manoeuvres when under engine. Whatever the wind and current conditions, or the harbour configuration, you can control the movement of your boat in a limited space with precision never achieved before. Now present on all Oceanis sailing yachts over 40 feet long, this high-tech innovation combines engine assistance and a bow thruster synchronised with a sail drive pod rotating by 360°. At once intuitive, safe and fun, this on-board intelligence means you can move the boat in a limited space and dock in the toughest harbour berths to access.

Chaque nouvelle génération accomplit des avancées considérables en terme de performance pour conjuguer dans les meilleures conditions vitesse de déplacement et plaisirs de vie à bord. Carènes toujours plus stables, plans de ponts toujours plus libérés, manœuvres simplifiées : l'esprit d'innovation qui souffle sur les Oceanis n'a de sens que s'il simplifie la grande croisière et la rend toujours plus sûre. Plaçant le rêve à portée de main pour chacun...

ARCEAU DE GRAND-VOILE

Innovation majeure qui caractérise aujourd'hui tous les grands Oceanis, l'arceau de grand-voile arrimant plus en arrière le palan d'écoute de grand-voile sur la bôme a permis de très nombreuses évolutions architecturales, pour une navigation toujours plus facile, plus sereine et sécurisée :

- *En s'affranchissant du rail d'écoute de grand-voile sur le roof, le capot de descente a gagné en ouverture permettant une descente très confortable inclinée à 45°.*
- *Le palan frappé à l'arrière de la bôme diminue la tension sur l'écoute pour faciliter les réglages.*
- *La faible distance entre l'arceau et la grand-voile permet de mieux centrer la bôme sur le bateau.*

DOCK&GO

Technologie développée par BENETEAU, le système Dock & Go simplifie de façon révolutionnaire les manœuvres des voiliers lorsqu'ils naviguent au moteur. Quels que soient les vents, les courants et la configuration du port, les déplacements du bateau dans un espace réduit sont maîtrisés avec une précision jamais atteinte auparavant. Généralisée sur tous les Oceanis de plus de 40 pieds cette innovation high-tech combine l'assistance du moteur et d'un propulseur d'étrave synchronisé à une embase sail-drive pivotante à 360°. A la fois intuitive, sûre et ludique, cette intelligence embarquée permet de déplacer le bateau dans un espace limité et d'accéder aux places de port dans les conditions les plus complexes.

PREMIUM SERVICE



Each ocean cruising Oceanis now offers a choice between two levels of finish, Essential and Exclusive, and a whole range of options allowing plenty of room for personalisation. To turn the purchase of a boat into a wonderful experience for each customer, BENETEAU created its Premium Service. This assists owners in their choices and defining their boat's layout. From test days for the latest models, to handing over the boat, not to mention a tour of the production sites, the Premium Service offering is designed to enable each buyer to make confident progress. Customizing one's future boat and carrying out hull colour, interior layout, woodwork, and upholstery simulations offers new perspectives. Yves Mandin, Premium Service Manager: "Our services give a little extra soul to buying a boat. We stand out from most boatyards in this respect. Since we set up this exclusive programme eighteen months ago, we have already welcomed nearly 150 customers to Vendée, from all over the world. Driven by their enthusiasm, the Premium Service team regularly widens its offer".

PREMIUM SERVICE

- Tour of the BENETEAU production sites and meetings with the designers
- Help with defining the boat
- Custom Service for large boats
- Sea trials
- Boat manufacture follow-up
- Handover of the boat on delivery
- 'My BENETEAU Experience' satisfaction index

Chaque Oceanis de grande croisière offre désormais le choix entre deux niveaux de finition Essential et Exclusive et un éventail d'options qui permettent une personnalisation poussée. Pour permettre à chaque client de transformer l'acquisition de son bateau en une expérience passionnante, BENETEAU a par ailleurs créé Premium Service qui accompagne de toute son expertise chaque propriétaire dans ses choix et la définition de son bateau. Des journées d'essais des derniers modèles jusqu'à la mise en main du bateau en passant par la visite des sites de production, l'ensemble des propositions de Premium Service est conçu pour permettre à chacun de cheminer avec sérénité. Customiser son futur bateau, procéder à des simulations sur la couleur de coque, les aménagements intérieurs, les boiseries ou la sellerie offrent aujourd'hui des perspectives nouvelles.

Yves Mandin, Responsable de Premium Service : 'Nos prestations confèrent à l'acquisition d'un bateau un supplément d'âme qui marque la différence avec la plupart des chantiers. Depuis la mise en place de ce programme exclusif il y a dix-huit mois, nous avons déjà accueilli en Vendée près de 150 clients venus du monde entier. Et, stimulée par leur enthousiasme, l'équipe Premium Service étoffe régulièrement son offre.'

PREMIUM SERVICE

- *Visite des sites de production BENETEAU et rencontres avec les concepteurs*
- *Aide à la définition du bateau*
- *Custom Service sur les grandes unités*
- *Essais en mer*
- *Suivi de la fabrication du bateau*
- *Mise en main du bateau lors de la livraison*
- *Mesure de la satisfaction par 'My BENETEAU Experience'*



Oceanis 45

TAKE TO THE OCEAN CONFIDENTLY

A beautiful yacht in which balance reigns supreme and which adapts to all requirements. She boasts conviviality, with different layout solutions, and remarkable sailing performance.

L'APPEL DU LARGE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Un beau voilier où l'équilibre règne en maître et qui s'adapte à toutes les exigences. Une convivialité revendiquée avec différentes solutions d'aménagement, et des performances en navigation remarquables.

LA LLAMADA DE ALTA MAR CON TODA CONFIANZA

Un bello velero donde el equilibrio reina con autoridad y se adapta a todas las exigencias. Una manejabilidad reivindicada con diferentes soluciones de configuración y prestaciones en navegación excepcionales.

IL DESIDERIO DI NAVIGARE IN TUTTA TRANQUILLITÀ

Una bella barca a vela dove l'equilibrio regna sovrano e che si adatta ad ogni esigenza. Una convivialità data da diverse soluzioni d'allestimento e da elevate performance in navigazione.

DIE WEITE DES MEERES OHNE STRESS

Mit einer Segelyacht, die gut aussieht, ausgewogen konzipiert ist und sowohl in punkto Wohnkomfort als auch bezüglich ihrer Segelleistungen in allen Varianten die Erwartungen erfüllt.



Oceanis 45

ADVENTURING EVEN FURTHER

Life on board is all about harmony, precision and simplicity. The choices on the Oceanis 45 encourage you to take to the ocean in complete safety.

S'AVENTURER ENCORE PLUS LOIN

La vie à bord se décline en harmonie, juste et facile ; les partis pris sur l'Oceanis 45 invitent à prendre le large en toute sécurité.

AVVENTURARSI SEMPRE PIÙ LONTANO

La vita a bordo si declina in armonia, tranquillità e comodità; l'Oceanis 45 invita a prendere il largo in tutta sicurezza.

AVENTURARSE AÚN MÁS LEJOS

La vida a bordo se manifiesta en armonía, justa y fácil; los planteamientos del Oceanis 45 invitan a alta mar con toda seguridad.

SICH WEITER VORWAGEN

Alles ist an Bord der Oceanis 45 ausgewogen, perfekt abgestimmt, unkompliziert und so kompromisslos sicher, dass man ruhigen Gewissens das Weite suchen darf.



Oceanis 45





Oceanis 45

BENE

MAKING LIFE EASIER

In full safety, the rear seat drops down creating a bathing platform, a technical innovation which gives new meaning to the notion of "enjoying the sea".

REVENDIQUER LA FACILITÉ

En toute sécurité, le banc arrière bascule en plage de bain, une innovation technique qui donne un sens nouveau à la notion de "vivre la mer".

RIVENDICARE LA FACILITÀ

In tutta sicurezza, la seduta di poppa si trasforma in piattaforma bagno, un'innovazione tecnica che dà un nuovo significato alla nozione di "vivere il mare".

REIVINDICAR LA FACILIDAD

El banco de popa bascula en plataforma de baño con toda seguridad, una innovación técnica que da un nuevo sentido a la noción de "vivir el mar".

WER HAT'S NICHT GERN BEQUEM?

Die Achtersitzbank lässt sich dank einer ebenso sicheren wie innovativen Lösung zur Badeplattform umbauen. Jetzt wird es ernst mit dem Slogan „Mehr vom Meer“!







TAKE ON A RELAXED ATTITUDE

Everything is straightforward and intuitive, easy to live with. Each item has a logical place and everything is harmonious. Life on board hits just the right note!

PRENEZ UNE ATTITUDE DÉTENDUE

Tout est évident et intuitif, facile à vivre ; chaque chose trouve sa place logiquement, harmonieusement. La vie à bord se joue en mode majeur.

RILASSARSI

Tutto è chiaro ed intuitivo, facile da vivere; ogni cosa trova il suo posto logicamente, in modo armonioso. La vita a bordo può essere vissuta appieno.

ADOPTAR LA RELAJACIÓN

Todo es evidente e intuitivo, fácil para vivir; cada cosa encuentra su sitio lógicamente, armoniosamente. La vida a bordo se interpreta en la mayor.

RELAXEN SIE

Hier ist alles unkompliziert, überschaubar und praktisch. Jedes Ding hat seinen Platz, alles ist logisch und sinnvoll konzipiert. So lässt es sich leben!







Atmosphere / Ambiances

STANDARD

INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTERIEURE



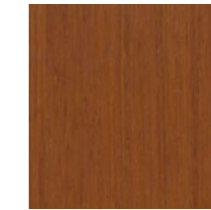
Commando natural
Commando natural

PADDINGS
CAPITONNAGES



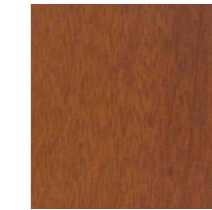
Pola White
Blanc

WOOD
BOIS



Alpi Mahogany
Alpi Mahogany

FLOORS
PLANCHERS



Laminated type "parquet"
Stratifié type « parquet »



Atmosphere / Ambiances

OPTIONS

INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTERIEURE

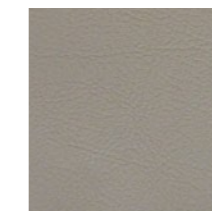


PVC arredo
PVC arredo



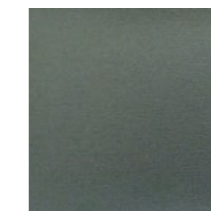
Commando monument
Commando monument

PADDINGS
CAPITONNAGES



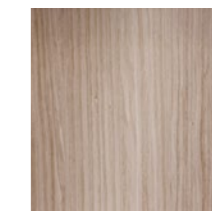
Taupe
Taupe

WOOD
BOIS



Grey Anthracite
Gris Anthracite

WOOD
BOIS



Alpi satin light Oak
Alpi chêne clair satiné

FLOORS
PLANCHERS



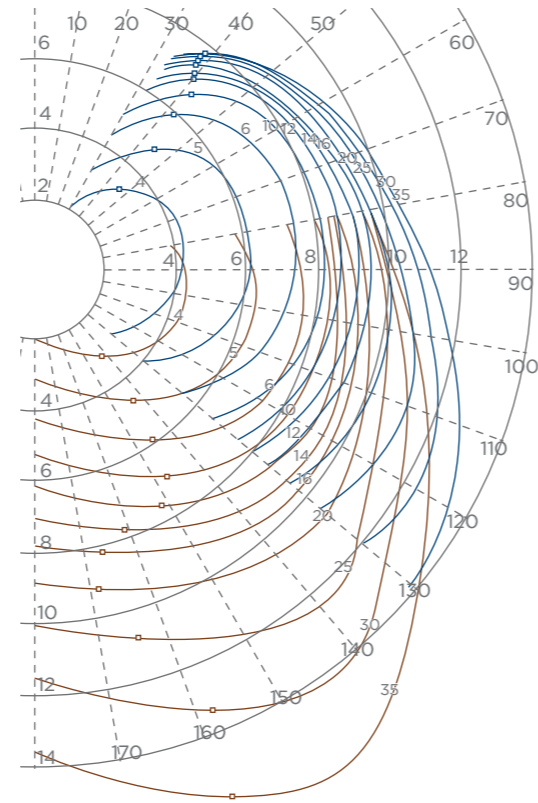
Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun

General Specifications

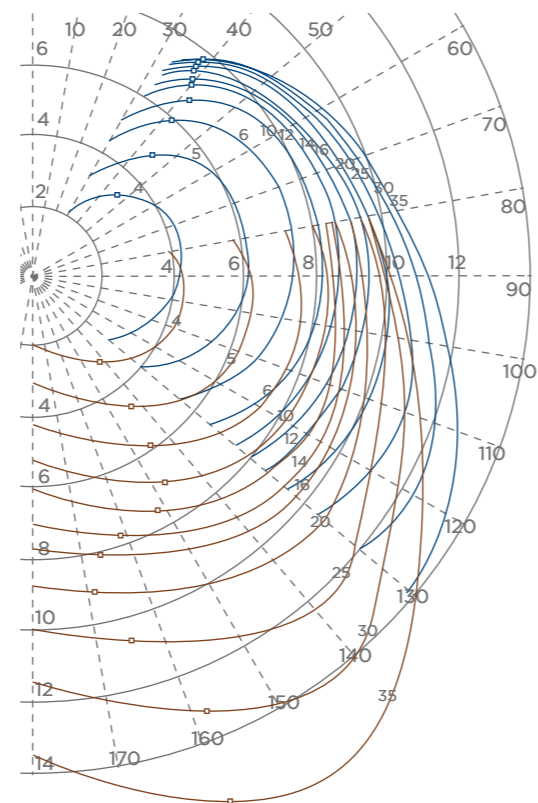
Caractéristiques Generales ▪ Caratteristiche Generali ▪ Características Generales ▪ Allgemeine Eigenschaften

NAVAL ARCHITECTS ▪ ARCHITECTES NAVALS ▪ ARCHITETTI NAVALI ARQUITECTOS NAVALES ▪ ARCHITEKT KONSTRUKTEUR	FINOT - CONQ & ASSOCIÉS
INTERIOR DESIGN ▪ ARCHITECTURE INTÉRIEURE ▪ DESIGN INTERNO ARQUITECTURA INTERIOR ▪ GESTALTUNG UND DESIGN INNEN	NAUTA DESIGN
LENGTH OVERALL ▪ LONGUEUR HORS TOUT ▪ LUNGHEZZA FUORI TUTTO ESLORA TOTAL ▪ LÄNGE ÜBER ALLES	13,94 m - 45'9"
HULL LENGTH ▪ LONGUEUR DE COQUE ▪ LUNGHEZZA SCAFO ▪ ESLORA CASCO ▪ LÄNGE RUMPF	13,5 m - 44'3"
LWL ▪ LONGUEUR DE FLOTTAISON ▪ LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO ESLORA FLOTACIÓN ▪ LÄNGE WASSERLINIE	12,98 m - 39'8"
HULL BEAM ▪ LARGEUR DE COQUE ▪ LARGHEZZA SCAFO ▪ MANGA CASCO ▪ RUMPFBREITE	4,50 m - 14'9"
LIGHT DISPLACEMENT (CE) ▪ DÉPLACEMENT LÉGE (CE) ▪ DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) ▪ NETTOVERDRÄNGUNG (EG)	10 549 kg - 23,257 lbs
DEEP DRAUGHT KEEL (STANDARD) ▪ TIRANT D'EAU LONG (GTE STANDARD) PESCAGGIO LUNGO (DI SERIE) ▪ CALADO LARGO (ESTÁNDAR) ▪ TIEFGANG LANGKIEL (STANDARD)	2,27 m - 7'5"
DEEP BALLAST WEIGHT ▪ POIDS DU LEST LONG ▪ PESO CHIGLIA LUNGA PESO QUILLA LARGA ▪ BALLASTGEWICHT LANGKIEL	2 808 kg - 6,191 lbs
SHALLOW DRAUGHT (OPTIONAL) ▪ TIRANT D'EAU COURT (PTE OPTION) PESCAGGIO CORTO (OPZIONE) ▪ CALADO CORTO (OPCIONAL) ▪ TIEFGANG KURZKIEL (OPTION)	1,75m - 5'9"
SHALLOW BALLAST WEIGHT ▪ POIDS DU LEST COURT ▪ PESO CHIGLIA CORTA PESO QUILLA CORTA ▪ BALLASTGEWICHT KURZKIEL	3 036 kg - 6,693 lbs
AIR DRAUGHT ▪ TIRANT D'AIR ▪ ALTEZZA MASSIMA ▪ ALTURA SOBRE FLOTACIÓN ▪ AUSTAUCHUNG	20,60 m - 67'7"
FUEL CAPACITY ▪ CAPACITÉ CARBURANT ▪ CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE CAPACIDAD CARBURANTE ▪ KRAFTSTOFFASSUNGSVERMÖGEN	200 l - 53 US gal
FRESHWATER CAPACITY (STANDARD) ▪ CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD) ▪ CAPACITÀ ACQUA DOLCE (DI SERIE) ▪ CAPACIDAD AGUA DULCE (ESTÁNDAR) ▪ FRISCHWASSERBEHÄLTER (STANDARD)	370 l - 98 US gal
FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) ▪ CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION) ▪ CAPACITÀ ACQUA DOLCE (OPZIONE) CAPACIDAD AGUA DULCE (OPCIONAL) ▪ FRISCHWASSERBEHÄLTER (OPTION)	200 l - 53 US gal
ENGINE POWER ▪ PUISSANCE MOTEUR ▪ POTENZA MOTORE ▪ POTENCIA MOTOR ▪ MOTORLEISTUNG	54 CV - POD 90 54HP - POD 90
MAINSAIL ▪ GRAND-VOILE ▪ RANDA ▪ VELA MAYOR ▪ GROSSSEGEL	50 m ² - 538 sq ft
GENOA (104%) ▪ GÉNOIS (104%) ▪ GENOA (104%) ▪ GÉNOVA (104%) ▪ GENUA (104%)	50 m ² - 538 sq ft
ASYMMETRIC SPINNAKER ▪ SPI ASYMÉTRIQUE ▪ SPI ASIMMETRICO ▪ SPI ASIMÉTRICO ASYMMETRISCHER SPINNAKER	156 m ² - 1 679 sq ft
EC CERTIFICATE ▪ ATTESTATION CE ▪ ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE CERTIFICADO CE ▪ CE FAHRTGEBIETZERTIFIKAT	A10/B11/C12

Polar Diagram



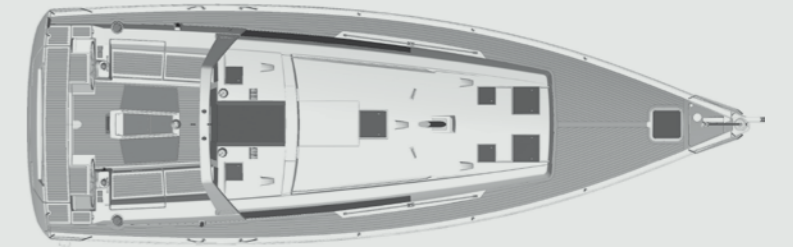
VPP OC45 GTE



VPP OC45 PTE



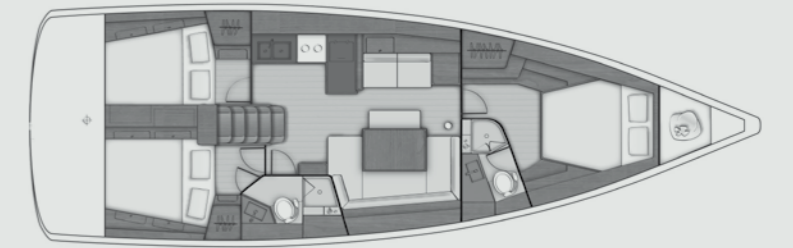
Oceanis 45



Main deck



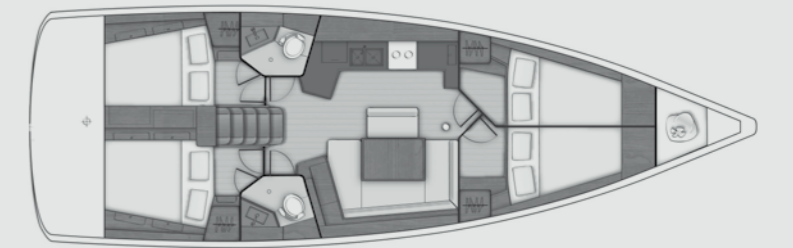
2 cabins - 2 heads / 2 cabines - 2 salles d'eau



3 cabins - 2 heads / 3 cabines - 2 salles d'eau



Family: 3 cabins - 3 heads / 3 cabines - 3 salles d'eau

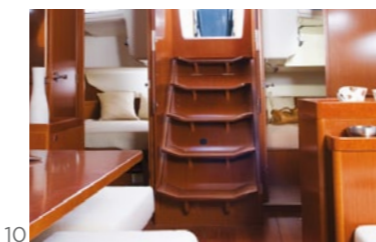
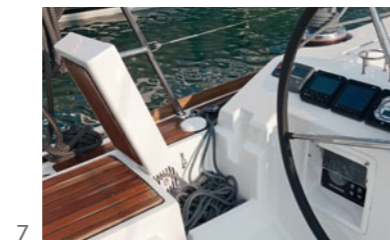
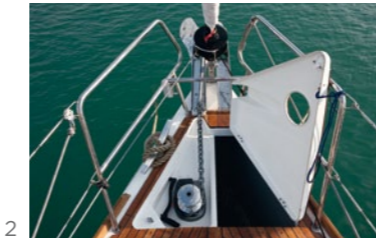


Family: 4 cabins - 2 heads / 4 cabines - 2 salles d'eau

Details

Oceanis 45

1. Sail locker, access through deck hatch
Soute à voiles, accès par panneau de pont
2. Easy access to the anchor well - Self-bailing chain well - Clench bolt - Hatch cover
Accès facile à la baille à mouillage - Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
3. Cockpit wooden table incorporating handrails and able to accommodate an ice box (optionally refrigerated)
Table de cockpit en bois intégrant des mains courantes et une glacière (réfrigérée en option)
4. Helm station, B&G electronics
Console de barre, électronique B&G
5. Dock & Go joystick and compass
Dock & Go joystick et compas
6. B&G Zeus 12" (optional) multifunction touch screen built into the cockpit table
Ecran tactile multifonctions B&G Zeus 12" (option) intégré à la table du cockpit
7. Rope locker
Coffre à bouts
8. Silver Coachroof sprayhood
Capote de roof Silver
9. Mainsail arch
Arceau de grand-voile
10. Companionway with very gentle slope of 45°
Escalier de descente à pente très douce (45°)
11. Forward Head, except 4 cabins version
Salle d'eau avant, sauf version 4 cabines
12. L Galley, except 4-cabin version
Cuisine en L, sauf version 4 cabines





SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20
SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication.

We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif.

Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos: Nicolas Claris / Gilles Martin-Raget



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Bénéteau
et Ecofolio.



Code 1216OC45